

# Siniestros Viales 2012 - 2013

## El motociclista



**SI**

**NO**

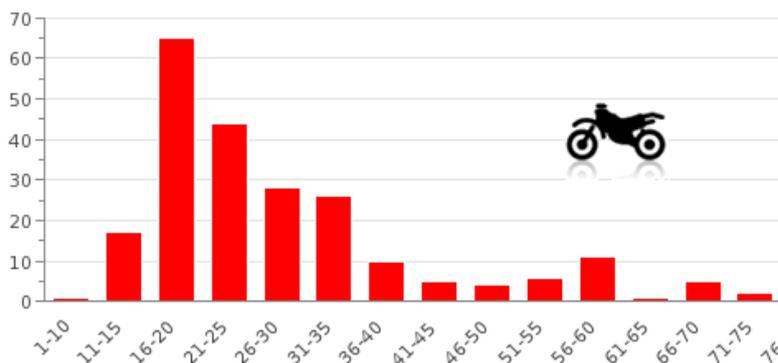
En el verano existen algunas particularidades:

### Intersecciones críticas:

Son aquellas donde han ocurrido en el último año mayor cantidad de siniestros en los que se encuentra involucrado el motociclista:

- Villegas - 25 de Mayo
- Villegas - Pte. Yrigoyen
- Vignau - Foster
- Villegas - Tte. Uriburu
- Alsina - Wysocki Este
- Belgrano - Pellegrini
- Nelson - Monferrand
- Ameghino - Sargento Cabral
- Quintana - Sarmiento
- San Martín - Moreno, Mariano

- Resultan hospitalizados
- Se asocian a las Mujeres
- Menores de 25 años, principalmente entre 15 y 25 las edades comprendidas. En el gráfico se observan las edades de los conductores:



### Intersecciones críticas en Verano:



### Contacto

Web: [www.siniestralidadvial.com.ar](http://www.siniestralidadvial.com.ar)  
 E-mail: [siniestralidadvial@hotmail.com](mailto:siniestralidadvial@hotmail.com)  
 T.E.: (02392) 42-3094  
 Dirección: UTN – FRTL  
 Villegas 980 – T. Lauquen

## Edades...

No todos los grupos etarios que participan en siniestros presentan el mismo porcentaje de hospitalización. Quienes requieren proporcionalmente mayor asistencia hospitalaria son menores de 19 años y mayores de 75 años. Particularmente las víctimas cuyas edades oscilan entre 15 y 19 años tienen una muy alta participación en siniestros y un importante porcentaje de hospitalización (65%). Se observa que el grupo entre 50 y 55 años también sobresale en las estadísticas de siniestrados.

## Sexo...

Los hombres tienen mayor probabilidad de encontrarse involucrados en un siniestro, pero son las mujeres quienes en mayor proporción requieren asistencia sanitaria luego del evento.

## Vehículo...

La motocicleta es el modo de desplazamiento que mayor cantidad de hospitalizados sufre, a pesar de la seguridad aparente que nos brinda el automóvil es éste quien tiene el segundo lugar en frecuencia de hospitalizados. Las bicicletas ocupan el tercer lugar.

## Top de intersecciones con mayor cantidad de hospitalizados



## Algunas características de nuestras esquinas:

En el microcentro:

- El porcentaje de autos y motos es aproximadamente 50% y 10 % respectivamente, teniendo pequeñas variaciones según las esquinas.
- Entre el 7% y el 10% de los motociclistas circulan sin casco.
- Entre el 85% y el 100% de los autos, motos y camionetas superan el límite de velocidad permitido, alcanzando autos y camionetas velocidades superiores a los 40km/hr en la intersección.

Al alejarnos entre 8 y 10 cuadras del microcentro:

- El porcentaje de autos decrece al 46% promedio y el de motos aumenta al 20%.
- El porcentaje de motociclistas que circulan sin casco aumenta, llegando al 23%.
- Las velocidades alcanzadas en el cruce de calles aumentan significativamente en todo tipo de vehículo, siendo las motos las de mayor incremento.

## Horarios promedio de ocurrencia de siniestros viales en Verano

