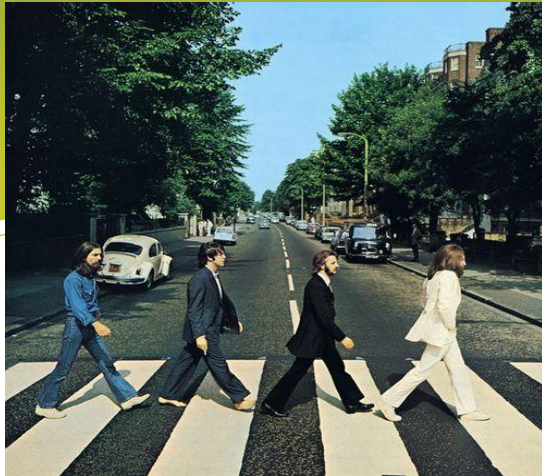


Siniestros Viales 2012 - 2013

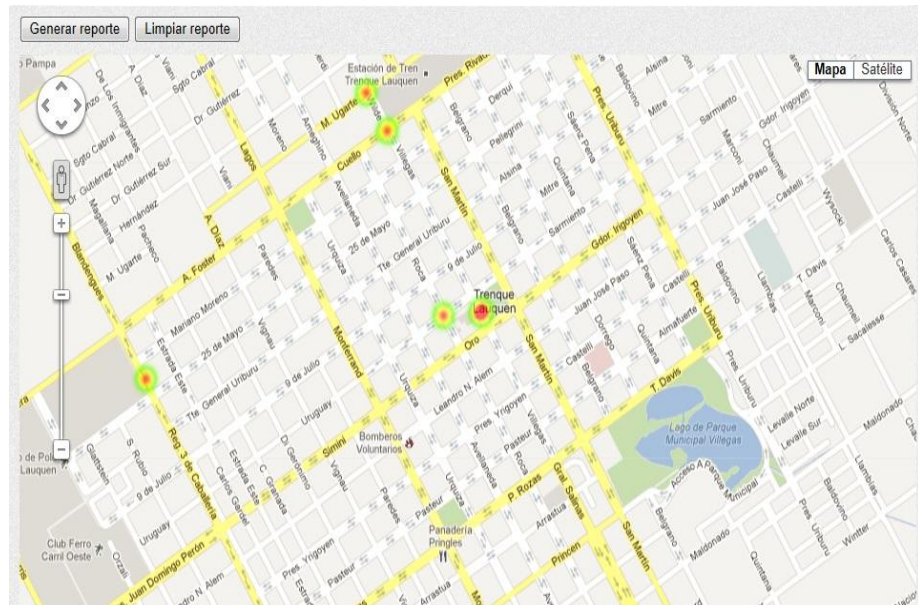
El peatón



Intersecciones críticas:

Son aquellas donde han ocurrido con mayor frecuencia siniestros donde se encuentra involucrado el peatón:

- Uribarry - Díaz.
- Cuello - Wilde
- Baldovino - Derqui
- Ugarte, M. - Wilde
- Villegas - Uruguay
- Villegas - Oro
- Uruguay - Roca



Contacto

Web: www.siniestralidadvial.com.ar
E-mail: siniestralidadvial@hotmail.com
T.E.: (02392) 42-3094
Dirección: UTM – FRTL
Villegas 980 – T. Lauquen

Uruguay al 100 y Villegas al 500: (471 personas en una hora)

El 73% sobre calle Uruguay, donde se observa que la mayoría de los que cruzaron por mitad de cuadra lo hicieron para ascender o descender de un vehículo (Estacionamiento vehicular sobre la rambla).

En calle Villegas más del 20% de los peatones cruzaron por mitad de cuadra (29 personas en una hora).

No se observan obstáculos sobre las veredas para la circulación de personas.

Primeras cuadras de Wilde y Villegas: (984 personas en una hora)

El 80% de los peatones utilizaron el cruce de calle Villegas, de los cuales el 20% lo hizo por mitad de cuadra.

Sobre calle Wilde la cantidad de personas que no cruzan por las esquinas asciende al 30%.

La vereda presenta desniveles y el aspecto comercial influye en la decisión del cruzar a mitad de cuadra.

Edades...

No todos los grupos etarios que participan en siniestros presentan el mismo porcentaje de hospitalización. Quienes requieren proporcionalmente mayor asistencia hospitalaria son menores de 19 años y mayores de 75 años. Particularmente las víctimas cuyas edades oscilan entre 15 y 19 años tienen una muy alta participación en siniestros y un importante porcentaje de hospitalización (65%). Se observa que el grupo entre 50 y 55 años también sobresale en las estadísticas de siniestrados.

Sexo...

Los hombres tienen mayor probabilidad de encontrarse involucrados en un siniestro, pero son las mujeres quienes en mayor proporción requieren asistencia sanitaria luego del evento.

Vehículo...

La motocicleta es el modo de desplazamiento que mayor cantidad de hospitalizados sufre, a pesar de la seguridad aparente que nos brinda el automóvil es éste quien tiene el segundo lugar en frecuencia de hospitalizados. Las bicicletas ocupan el tercer lugar.

Top de intersecciones con mayor cantidad de hospitalizados



Algunas características de nuestras esquinas:

En el microcentro:

- El porcentaje de autos y motos es aproximadamente 50% y 10 % respectivamente, teniendo pequeñas variaciones según las esquinas.
- Entre el 7% y el 10% de los motociclistas circulan sin casco.
- Entre el 85% y el 100% de los autos, motos y camionetas superan el límite de velocidad permitido, alcanzando autos y camionetas velocidades superiores a los 40km/hr en la intersección.

Al alejarnos entre 8 y 10 cuadras del microcentro:

- El porcentaje de autos decrece al 46% promedio y el de motos aumenta al 20%.
- El porcentaje de motociclistas que circulan sin casco aumenta, llegando al 23%.
- Las velocidades alcanzadas en el cruce de calles aumentan significativamente en todo tipo de vehículo, siendo las motos las de mayor incremento.

Horarios promedio de ocurrencia de siniestros viales en Verano

