

El auto es el vehículo más involucrado en los siniestros

La moto es el segundo vehículo en cuanto a frecuencias, según los datos relevados por el equipo investigador de la UTN-FRTL hasta mediados de 2014 en Trenque Lauquen. Además el estudio establece un ranking de las calles e intersecciones más peligrosas, los horarios en los que se produce la mayor cantidad de siniestros: entre las 17 y 19 y las edades

La investigación sobre siniestros viales, impulsada por un equipo de profesionales y estudiantes coordinados por la docente e investigadora de la UTN-FRTL, Fernanda Martínez Micakoski, ha arrojado datos muy importantes desde que se puso en marcha en 2011 hasta julio de 2014, sobre la ciudad de Trenque Lauquen. Cabe señalar que el estudio busca brindar indicadores de gestión que permitan analizar, con rigor científico, la caracterización de los siniestros viales y sus posibles factores de agravamiento de las lesiones en la ciudad.

Para la investigación los profesionales cuentan con datos aportados por el Hospital Orellana y la Dirección de Contralor General.

Objetivos y resultados

De acuerdo a lo manifestado por Fernanda Martínez Micakoski, "uno de los grandes desafíos en materia de Seguridad Vial es la reducción de siniestros en base a decisiones informadas, contar con una base de datos centralizada posibilita nuclear diferentes registros

(Policía, Bomberos, Agentes de Tránsito y Sanitario) y obtener información que muestre la secuencia del evento". Asimismo informó que "a través de los datos recogidos por la Dirección de Contralor Municipal, es posible comenzar a caracterizar los eventos de acuerdo a las particularidades que los afectan. El presente análisis tiene como objetivo detectar condiciones que influyen entre las causales de los siniestros en la ciudad de Trenque Lauquen y rutas aledañas".

Características de la medición

Con este fin se ha llevado a cabo un relevamiento de siniestros viales bajo un sistema de información centralizado desde el 1 de diciembre de 2011 contándose con datos hasta julio de 2014 sobre la ciudad de Trenque Lauquen, comprendiendo los sectores urbanos, rurales aledaños y rutas circundantes.

Las variables analizadas responden a los tres momentos del evento: anterior - evento propiamente dicho - posterior, cuyos factores intervinientes son humano, del ambiente vial y del vehículo. Todos los registros se encuentran georreferenciados permitiendo observar su ubicación y características en el plano.

Los datos correspondientes al pre-



El estudio de la UTN arrojó los primeros datos en relación a los siniestros viales.

En cuanto a los horarios, sin discriminar por época del año, entre las 17 y las 19 se alcanza el pico máximo de eventos.



evento y evento son relevados por personal de Bomberos y Agentes Municipales que concurren al lugar del siniestro en el instante posterior inmediato al suceso, siendo los datos sanitarios obtenidos a partir del registro hospitalario.

Todo el proceso es gestionado y auditado por un operador central, quien relaciona los diferentes registros y logra la "trazabilidad" necesaria para el análisis dinámico de la información.

Resultados al 31 de julio de 2014

A partir de este estudio se obtiene una serie de resultados generales bajo una secuencia lógica de lo general a lo particular, abordando información relacionada a la ubicación de los siniestros y su relación con el tiempo y los modos de desplazamiento.

En primer término se destacan las 10 calles con mayor frecuencia de siniestros viales, entendiendo por "siniestro" a "todo evento de siniestralidad vial que haya sido relevado y del que se conozca fecha y hora".

Las 10 calles con mayor frecuencia son: Villegas, San Martín, Monferrand,

Pte. Uriburu, Uruguay, Vignau, Roca, García Salinas, Gobernador Irigoyen, 25 de Mayo y Avellaneda, con idéntica cantidad de eventos.

Intersecciones

En cuanto a las intersecciones, el Top 10 intersecciones con mayor frecuencia son:

Villegas - 25 de Mayo, Villegas - Moreno, Villegas - Pte. Yrigoyen, Oro - Avellaneda, Uruguay - Roca, Simini - Monferrand, San Martín - Gobernador Irigoyen, Monferrand - Pte. Yrigoyen, Villegas - Cuello y Villegas - 9 de Julio.

Días

Del total de registros se observa que los días de la semana con mayor impacto son los sábados y en segundo término los miércoles.

Además el estudio señala que el área comprendida entre las calles Villegas - Rivadavia - Mitre - Quintana para este día de la semana resulta de mayor impacto.

Continúa en página siguiente

en los siniestros

VIENE DE PAG. ANTERIOR

Horarios

En cuanto a los horarios, sin discriminar por época del año, entre las 17 y las 19 se alcanza el pico máximo de eventos.

Si bien la franja horaria descripta anteriormente comprende dos horas consecutivas, si analizamos las zonas involucradas existen diferencias entre las áreas críticas demostrando el dinamismo que debe considerarse al momento de ejecutar controles preventivos.

Entre las 17 y 18 se resaltan como espacios "calientes": Pasteur / Almafuerde - Paredes - Uruguay / Sarmiento - Quintana

Entre las 18 y 19 la zona crítica se modifica, trasladándose hacia Villegas - Rivadavia - Mitre - Quintana. Coincidiendo con las zonas prioritarias que se destacan en los días sábados.

Autos y motos

En el informe se aclara que según el modo de desplazamiento que se desea analizar, la representación geográfica también cambia.

El auto es el vehículo más involucrado en los siniestros, siendo la moto el segundo en cuanto a frecuencias. La concentración de eventos entre ambos vehículos es diferente, las prácticas preventivas para los autos son más simples de implementar ya que los

Par Tipo Movilidad	Porcentaje
Moto-Auto	48%
Auto-Auto	28%
Bici-Auto	5%
Auto-TCarga	5%
Moto-Moto	5%
Moto (Caída)	4%
Moto-TCarga	2%
Moto-Bici	1%
Utilit-Auto	1%
Bici-Caída	1%

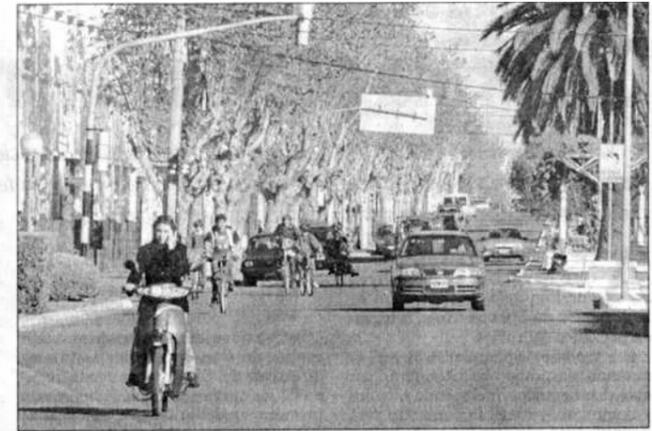
espacios "calientes" se encuentran focalizados en zonas céntricas en cambio las motos se extienden más ampliamente en el territorio.

Colisiones

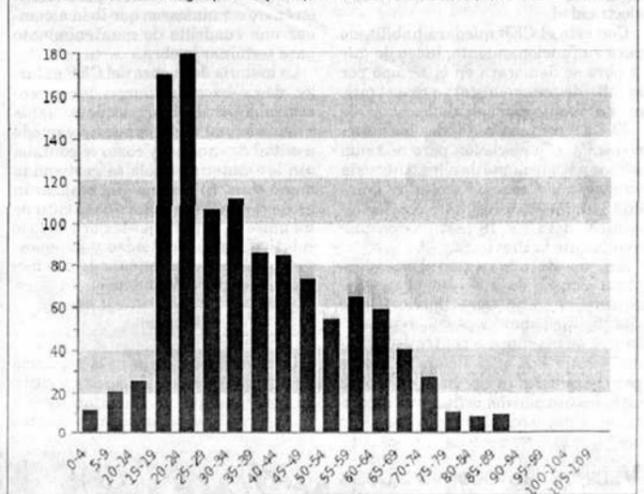
Si se analiza entre quienes colisionan, la moto contra el auto, es la de mayor porcentaje según este estudio: Moto-auto 48%; auto-auto 28%; bici-auto 5%; auto-TCarga 5%; moto-moto 5%; moto (Caída) 4%; moto-TCarga 2%; moto-bici 1%; utilitario-auto 1%; bici-caída 1%.

Edades

En cuanto a las edades de los participantes, las mujeres de entre 15 y 19 años son las más comprometidas. Los hombres amplían su rango entre los



Frecuencia Edad agrupado quinquenalmente - Participantes Masculinos



15 y 24 años.

A nivel general, resulta muy similar a lo visto en el sexo masculino:

La ubicación geográfica de los eventos en los que los participantes cuentan con 15 a 24 años, también varía de acuerdo al grupo etario, que analicemos:

Continúa en página siguiente

la ubicación geográfica permite concentrar los esfuerzos de acuerdo al grupo etario en cuestión, concentrando los recursos humanos y físicos para lograr resultados eficientes.