

Cada zona con sus características de tránsito...

Desde el comienzo de nuestro estudio hemos sospechado que la ciudad de Trenque Lauquen tiene diferentes particularidades de acuerdo a las zonas bajo análisis.

A partir de los datos con los que contamos podemos visualizar que cada sector comprendido por un perímetro de 5 x 5 cuadras sufre la siniestralidad de manera distinta.

Analizando los datos por cada área, el centro de nuestra ciudad es el sector que concentra la mayor frecuencia de siniestros. La zona sur posee mayor siniestralidad que el sector norte.



Cada columna del Mapa está representada por una de la tabla "Áreas", lo mismo ocurre con las filas.

En la tabla los colores más "calientes" rojo y naranja representan las zonas de mayor frecuencia, opuesto a lo que ocurre con los más "fríos": azul y celeste.

Áreas				
7	18	7	8	9
12	25	33	8	9
22	46	82	33	16
30	71	79	32	8
17	14	17	14	8
9	12	12	8	9



## Lomos de burro

En nuestro próximo artículo desarrollaremos un análisis con los avances obtenidos en el estudio de los "lomos de burro" en Trenque Lauquen.

Nos interesa particularmente ver su impacto en la dinámica vehicular.

Para ello analizaremos que efectos causan éstos obstáculos sobre la velocidad de autos, motos, etc.

Los resultados demostrarán aspectos relacionados a:

- Tipo de vehículo
- Velocidad previa a la lomada
- Velocidad en la lomada
- Velocidad inmediata posterior a la lomada



## Primavera en Trenque Lauquen

En éste artículo nos focalizamos en la información más relevante, para describir algunos aspectos del Tránsito en ésta Estación del año.

Para ello hemos trazado una cuadrícula que divide el mapa de Trenque Lauquen, esto se debe a que a través de los relevamientos en diferentes esquinas y cuadras de la ciudad pudimos determinar que las características de los siniestros en una zona, no necesariamente son similares a las de otras.

Utilizamos tablas de colores para resaltar aspectos que creemos deben considerarse para desarrollar prácticas de prevención.

Esto además colabora en priorizar análisis y estudiar en primera instancia lugares que requieren soluciones más inmediatas.

Como verán en el contenido de éste informe, los colores tienden a reflejar cualidades "térmicas" que van desde el "rojo" como más "caliente" hasta el "azul" como más "frío".

## En este número

- Primavera en Trenque Lauquen P.1
- Particularidades de ésta estación P.2
- Impacto de las distintas zonas de la Ciudad P.2
- ¿Qué sucede con la velocidad? P.3
- Velocidad excesiva P.3
- ¿Qué sucede con los siniestros en las Rutas? P.3
- Cada zona con sus características P.4

Destacamos además atributos que permiten redefinir conceptos y creencias respecto a lo que percibimos como ciudadanos y lo que realmente ocurre y podemos comprobar con modelos descriptivos.

Entre ellos podemos mencionar:

- Franjas horarias de mayor impacto.
- El comportamiento semanal de la siniestralidad.
- "Picos" mensuales
- Tipo de colisión más frecuente
- Vehículos más involucrados en las colisiones
- Hombres / Mujeres y su relación con la cantidad de siniestros y la hospitalización.

Así mismo, destacamos el exceso de velocidad como uno de los factores de riesgo con peores consecuencias en la salud de los involucrados en un mal llamado "accidente".

Con éste artículo nos proponemos continuar la difusión de la información que hemos desarrollado, convencidos que la "Ciencia" debe aportar los conocimientos que la comunidad necesita para mejorar su calidad de vida.

Avales



Municipalidad de Trenque Lauquen

y  
Honorable Concejo Deliberante de Trenque Lauquen



Agencia Nacional de Seguridad Vial  
Ministerio del Interior  
Presidencia de la Nación



Universidad de Castilla - La Mancha



## Contacto

Web: [www.siniestralidadvial.com.ar](http://www.siniestralidadvial.com.ar)  
E-mail: [siniestralidadvial@hotmail.com](mailto:siniestralidadvial@hotmail.com)  
T.E.: (02392) 422023  
Dirección: UTN - FRTL  
Racedo 298 - T. Lauquen



Particularidades de ésta estación con respecto al tránsito...

Los días de la semana en la que hemos advertido mayor frecuencia de colisiones son los Martes – Viernes y Sábados

Los horarios que podemos resaltar son:

- Por la mañana a las entre las 11 y las 12 hs.
- Por la tarde entre las 15 y 17 hs.
- Por la noche entre las 20 y 21 hs.

Vuelve a quedar de manifiesto que no ocurre lo mismo en todo Trenque Lauquen, con el siguiente informe:

Si consideramos "la Ciudad" en su conjunto el pico de siniestralidad ocurre en el mes de septiembre.

Sin embargo en la zona crítica en primavera (remarcada en el plano de la derecha en amarillo) "septiembre" es uno de los meses con menor impacto, y el pico se visualiza en "octubre".

Primavera						
2	6	5	2	2	2	2
2	8	14	7	3		
4	11	15	4			
2	4	3	2			
2	2	2				

Impacto de la Primavera en las diferentes zonas de nuestra Ciudad

Recordando que cada casillero representa una zona de nuestra ciudad, como si estuviéramos viendo un tablero de ajedrez, podemos resaltar que el área con mayor frecuencia observada hasta el momento de siniestros en primavera es la comprendida por las calles marcadas en el plano.

Es importante recordar que "frecuencia no significa gravedad" de hecho los siniestros ocurridos en la ruta tienen generalmente consecuencias más graves que los ocurridos en la zona urbana, aunque son menos frecuentes.



En el área delimitada los siniestros ocurren principalmente en las intersecciones a plena luz del día.

En cuanto a las causas aparentes de las colisiones en ésta zona las más representativas son: "Distracción" y "Maniobra riesgosa". Ésta información es valiosa para diseñar políticas de prevención.

## ADEMÁS...

- El mayor porcentaje de colisiones son de tipo "frontolateral", algo que resulta lógico de los choques en las esquinas en Trenque Lauquen.
- El automóvil y la motocicleta, muy por encima del resto de los otros modos de desplazamiento, son los vehículos más involucrados en los siniestros viales observados en Primavera.
- Igual que durante el resto del año, los hombres tienen mayor participación en los siniestros pero las mujeres en proporción requieren mayor asistencia hospitalaria.

## ¿Qué sucede con la velocidad?



Según qué analicemos, la zona crítica puede cambiar... Un ejemplo de ello es lo que ocurre con la velocidad

La velocidad es un factor directamente relacionado con la gravedad de los traumatismos causados por el tránsito, la Organización Mundial de la Salud ha publicado numerosos artículos al respecto.

Uno de los indicadores que planteamos desde nuestro estudio es la relación entre la causa aparente "exceso de velocidad" y la "hospitalización" del siniestrado, éste cálculo nos permite delimitar la "zona caliente" para ésta época, la cual marcamos en amarillo dentro del plano.

## VELOCIDAD EXCESIVA

\*Fuente Organización Mundial de la Salud

El aumento de la velocidad promedio se relaciona directamente con la probabilidad de que ocurra un accidente de tránsito y con la gravedad de las consecuencias de este. He aquí algunos datos sobre el particular:

Un peatón tiene un 90% de probabilidades de sobrevivir a la embestida de un vehículo que viaja a 30 km/h o menos; pero esa probabilidad es menor del 50% cuando el impacto se produce a 45 km/h o más.



El límite de velocidad de 30 km/h puede disminuir el riesgo de accidentes y se recomienda en zonas frecuentadas por usuarios vulnerables de la vía pública (por ejemplo, las zonas residenciales y los alrededores de las escuelas).

Además de reducir los traumatismos por accidentes de tránsito, circular a una velocidad baja puede tener otros efectos positivos sobre la salud; por ejemplo, la disminución de los problemas respiratorios relacionados con las emisiones de los vehículos.

¿Qué sucede con los siniestros en las Rutas?

Los siniestros en Ruta suelen ser de gravedad, en Primavera pudimos determinar que el 95% de los participantes requieren Hospitalización.

Dentro de las "Causas aparentes" a la que ocurre habitualmente en la zona urbana "Maniobra riesgosa" se le suma "Cansancio/sueño" como dos de los principales motivos que originan el impacto.

El Automóvil es el principal vehículo involucrado, sin embargo las consecuencias que se observan en los choques con motos y bicicletas son frecuentemente graves o mortales.

El sexo de los participantes implicados se mantiene como en la ciudad el Hombre en mayor porcentaje que las mujeres, sin embargo cabe destacar que en éstos casos los hospitalizados no distinguen entre masculinos y femeninos...el porcentaje es el mismo.